

§ 2:5

Taxa för självskjutsersättning och Reviderade riktlinjer för elever i skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till reviderade skolskjutsriktlinjer. Revideringen syftar till att förtydliga riktlinjerna vad avser självskjutsersättning till och från öar som saknar broförbindelser eller reguljär båttrafik. En taxa för självskjutsersättning ska också fastställas.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta

1. Reviderade regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola i enlighet med bilaga till tjänsteutlåtande daterat 2024-01-15 antas.
2. Fastställa självskjutsersättning för båt till 55 kronor per påbörjad resa och 55 kronor per påbörjad sjömil.

Ej deltagande i beslutet

Miljöpartiet deltar ej i beslutet och lämnar särskilt yttrande:

Miljöpartiet deltar ej i beslutet. Vi vill läsa in oss ytterligare i handlingarna. Vi återkommer i Kommunstyrelsen.

Roslagspartiet deltar ej i beslutet.

Ärendet

För närvarande erbjuds elever, som fått beviljad skolskjuts, att resa med upphandlad båt och svävare till och från öar utan reguljär båttrafik. Om inte upphandlad båt kan erbjudas kan så kallad självskjutsersättning erbjudas. Att upphandla dessa resor med båt eller svävare har visat sig vara svårt då få, eller som senast inga anbud inkommer.

Utskottets slutsatser

I dagens riktlinjer står under punkt 2 att självskjutsersättning kan erbjudas för färd över vatten. Denna skrivelse är otydlig och vag. Riktlinjerna för skolskjuts bör utgå från det billigaste färd sättet,

vilket då bör innebära att för barn bosatta på ö utan fast broförbindelse ska skolskjuts i första hand ske med reguljär båttrafik. Om reguljär båttrafik saknas bör huvudregeln vara att föräldrar skjutsar barn till och från närmaste skolskjutshållplats, mot en självskjutsersättning som årligen ska fastställas av Kommunfullmäktige. Denna huvudregel kan också återfinnas i andra kommuners riktlinjer.

Självskjutsersättning saknas i 2024 års taxor. Tidigare år framgår av taxan att ersättningen uppgått till 50 kronor per påbörjad resa samt 50 kronor per sjömil. Ersättningen ska följa den av Skatteverket fastställda ersättning som för båt är faktisk kostnad.

Ersättning för självskjuts i Österåker har inte räknats upp på flera år, varför ersättningen nu med ökade transportpriser bör uppräknas med 10 procent till 55 kronor per påbörjad resa och 55 kronor per påbörjad sjömil.

Ersättningen är avstämd med ekonomiavdelningen och hanteras inom tilldelad budgetram för 2024.

Bilagor

Förslag till "Regler och tillämpningsanvisningar (riktlinjer) för skolskjutsverksamheten i Österåkers kommun för elever i förskoleklass, grundskola och särskola" 2024-01-15.

